ZEITTAFEL VERKEHRSMITTEL

SCHIFFFAHRT

Thunersee	1835
Brienzersee	1839

TALBAHNEN

Bern - Thun	1859
Thunerseebahn (BLS)	1893
Bödelibahn (Därligen - Interlaken)	1872 - 1893
Luzern - Brienz	1888
Brienz - Interlaken	1916
Interlaken - G`wald / Lauterbrunnen	1890
Spiezer - Verbindungsbahn	1905 - 1963
Meiringen - Aareschlucht	1912 - 1959
Thun - Beatenbucht	1913 - 1914
Thun - Beatenbucht - Interlaken	1914 - 1939
Thun - Beatenbucht	1939 - 1952

BERGBAHNEN

Giessbachbahn	1879
Beatenbergbahn	1889
Bergbahn Lauterbrunnen - Mürren	1891
Brienz - Rothorn - Bahn	1892
Wengeralp - Bahn	1893
Schynige Platte - Bahn	1893
Pferdebahn Mürren	1894 - 1945
Jungfraubahn	
Kl. Scheidegg - Eigergletscher	1898
Eigergletschern - Eigernordwand	1903
Eigernordwand - Eismeer	1905
Eismeer - Jungfraujoch	1912
Heimwehfluh - Bahn	1906
Harder - Bahn	1908
Wetterhornaufzug	1908 - 1915
Niesen - Bahn	1910
Mürren - Allmendhubel	1912
Niederhorn - Bahn	1946 / 1997
First - Bahn	1947 / 1991
Wengen - Männlichen	1954
Schilthorn - Bahn	1967
Pfingstegg - Bahn	1967
Lauberhorn - Bahn	1971
Grindelwald - Männlichen	1978

ERSTE SKILIFTE

Mürren (Schiltgrat)	1937
Funi Grindelwald	1938 - 1996
Funi Wengen	1938 - 1939
Lauberhorn	1941 - 1971
Wengen	1946

14. März 2006

Elektrisch

Dampf

Wasser

Benzin / Diesel

Pferde

Qelle: Christoph Wyss/2006